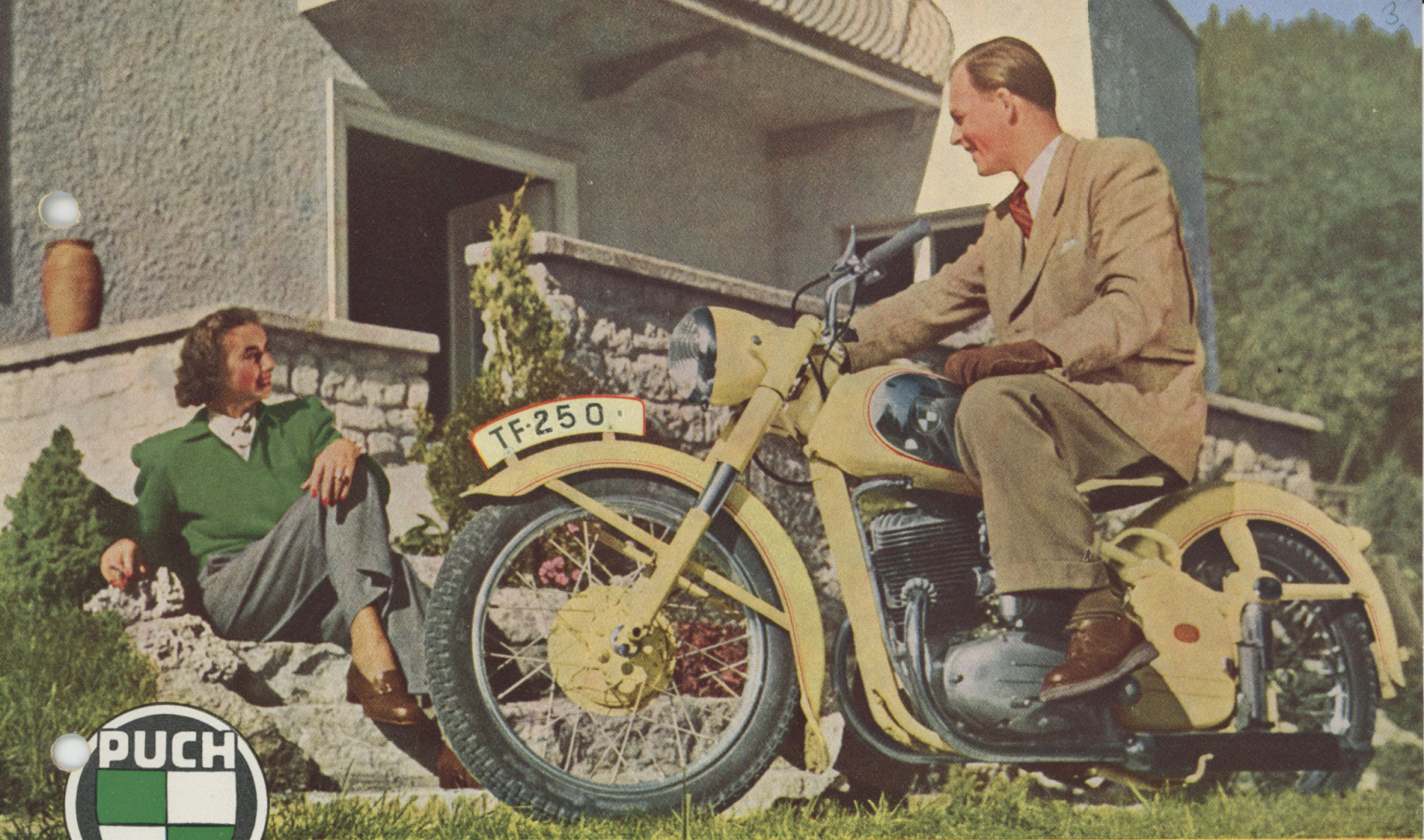
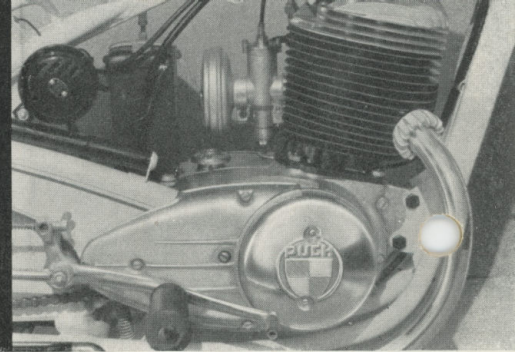
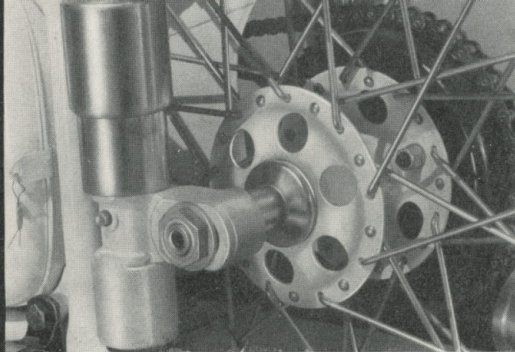
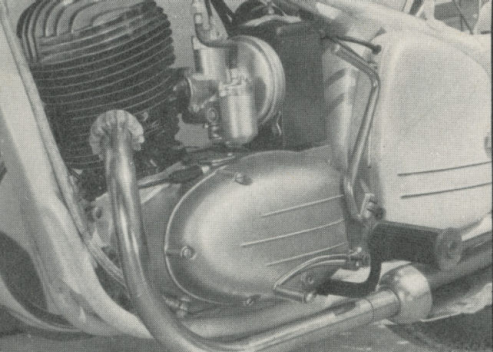
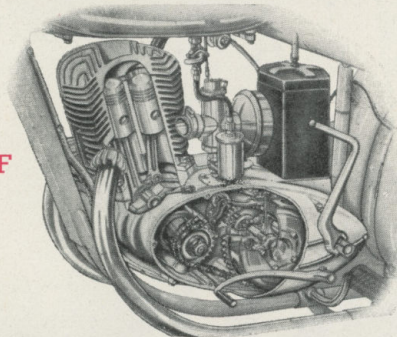




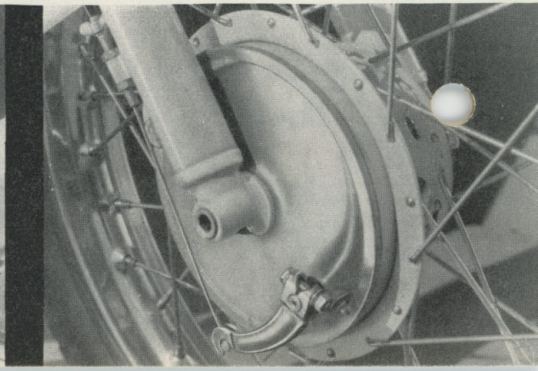
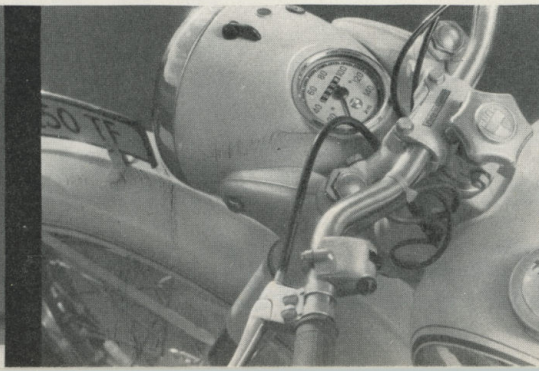
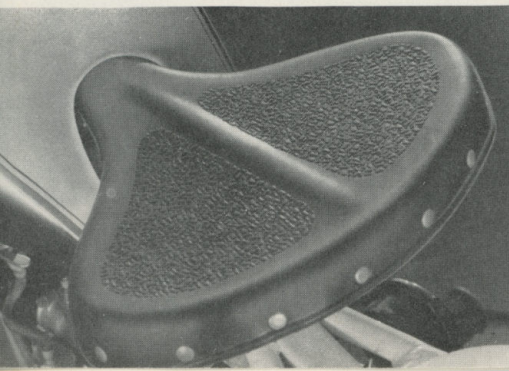
Motorrad TYP 250 TF



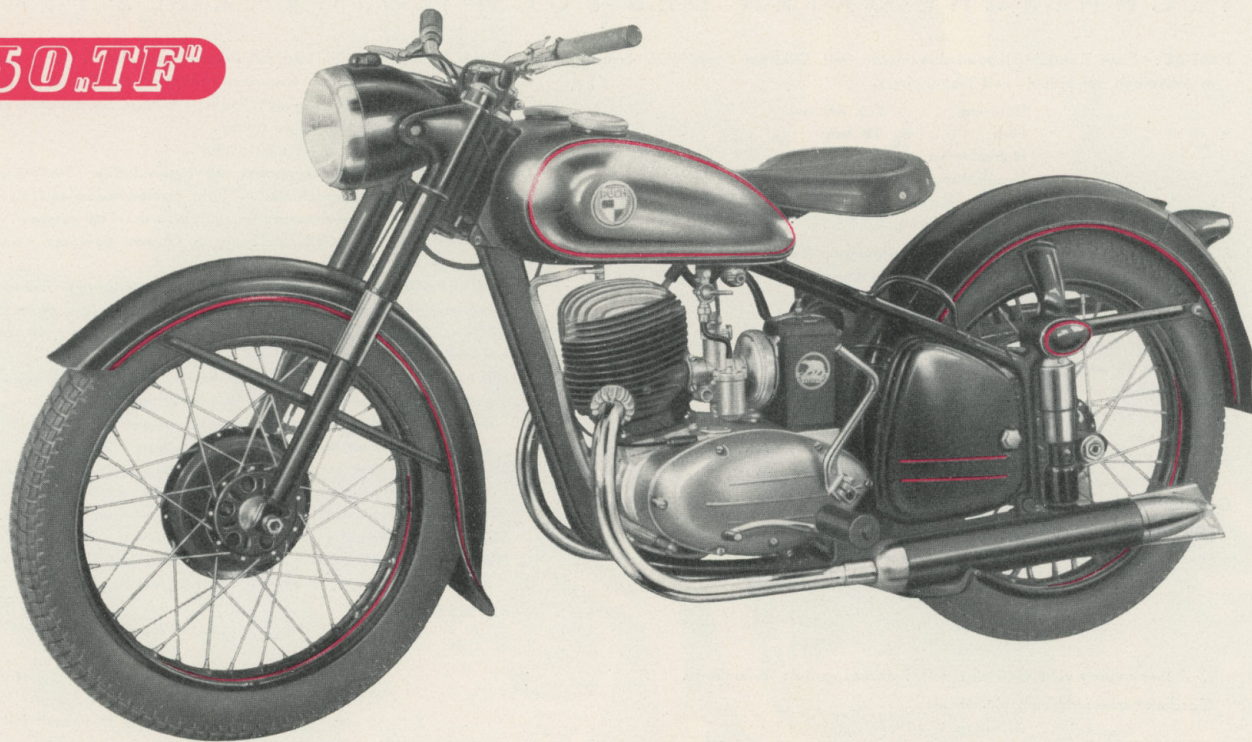
DAS HERZ DER 250 TF



DER BEWÄHRTE „PUCH“-DOPPELKOLBENMOTOR



250.TF"



 **= 12 PS**

TECHNISCHE DATEN DES PUCH-MOTORRADES TYP 250 TF

MOTOR: Puch-Zweitakt-Doppelkolbenmotor mit Gleichstromspülung. Leichtmetallkolben auf Haupt- und Nebenpleuel.

Bohrung	2 × 45 mm
Hub	78 mm
Hubvolumen	248,1 cm
Verdichtung	1:6,2
Maximalleistung	12 PS bei 4500 U/min
Hubraumleistung	48 PS/l

SCHMIERUNG: Motorgetriebene Frischölpumpe, Regelorgan der Pumpe mit Gasdrehgriff gekuppelt, Ölförderung abgestimmt auf Motordrehzahl und Belastung. — Öltank im Benzinbehälter.

VERGASER: Nadeldüsenvergaser, 30 mm Durchgang.

ZÜNDUNG: Batterie-Zündlichtanlage mit spannungsregelter Gleichstrom-Lichtmaschine Bauart Puch, 6 Volt, 35/40 Watt, Batterie 7 Amperestunden. Ladekontrollampe. — Scheinwerfer mit Fern-, Abblend- und Standlicht, Abblendschalter am Lenker. Decklicht und Kennzeichenbeleuchtung, elektrisches Signalhorn.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Vom Motor auf die Mehrscheibenkupplung über eine endlose Hülsenkette. Kupplung und Kette im Ölbad laufend.

GETRIEBE: Vierzahngetriebe, mit Motor zu einem Block vereinigt. Eingriff ausschließlich mittels Klauen.

Übersetzungen im Getriebe:

1. Gang	8:22 i = 2,75
2. Gang	12:18 i = 1,5
3. Gang	15:15 i = 1,00
4. Gang	17:13 i = 0,765

Kraftübertragung vom Getriebe auf Hinterrad mittels Rollenkette.

Gesamtübersetzung zum Hinterrad:

1. Gang	i = 18,7
2. Gang	i = 10,2
3. Gang	i = 6,8
4. Gang	i = 5,2

SCHALTUNG: Fußschaltung mit linksseitigem Hebel. Der ganze Schaltmechanismus ist im Getriebe eingebaut, arbeitet im Ölbad und bedarf keinerlei Wartung. — Schaltbewegung: kleinere Gänge Schalthebel nach unten treten, größere Gänge nach oben ziehen.

KICKSTARTER: linksseitig, umklappbar.

VORDERGABEL: Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, alle Gleitflächen selbsttätig geschmiert. — Sehr großer Federweg (110 mm), Scheinwerfer und Geschwindigkeitsmesser im abgefederten Teil gelagert.

LENKUNG: Lenker 690 mm breit, in Gummi gelagert, verstellbar, Lenkungsdämpfer von Hand aus nachstellbar.

HINTERRADFEDERUNG: Teleskop-Hinterradfederung. Federkraft für die verschiedenen Straßen- und Belastungsverhältnisse fein einstellbar.

RÄDER: Tiefbettfelgen 2 1/2 × 19 für Bereifung 3,25 × 19. Steckachsen, daher Räder leicht demontierbar.

BREMSEN: Großdimensionierte Bremsen, der hohen Fahrgeschwindigkeit angepaßt. — Durchmesser 180 mm, Breite 25 mm.

Betätigung: Vorderradbremse — rechtsseitiger Handhebel,
Hinterradbremse — rechtsseitiger Fußhebel.

SATTEL: Weit nach vorn gelagerter Schwingsattel mit elastischer Gummisatteldecke, Federung nach Straßenbeschaffenheit und Körpergewicht einstellbar.

STÄNDER: Abwärmittelständer und Handgriff zum Aufbocken.

SEITENSTÄNDER: Auf Wunsch gegen Aufpreis.

HINTERRADKOTBLECH: Aufklappbar. Nach Wahl Gepäckträger oder tiefliegender Soziussitz, direkt auf das Kotblech montiert.

ABMESSUNGEN:

Höhe	1020 mm
Breite	690 mm
Radstand	1320 mm
Gesamtlänge	2030 mm
Gewicht	138 kg fahrbereit mit Betriebsstoff

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: Über 100 km/st.

BENZINVERBRAUCH: Rund 3 Liter/100 km bei 67 km/st.

TANKINHALT: 11 Liter Benzin, 1,5 Liter Öl.

KONSTRUKTIONS- UND AUSFÜHRUNGSÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT

STEYR

WIEN

GRAZ