

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

INHALTSVERZEICHNIS	2
MÜNZEN, MASZE UND GEWICHTE	4
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	6
EINLEITUNG	8
I. DIE FLÖSZEREI AUF DER ENNS UND IHREN NEBENFLÜSSEN	12
1. Die Flößerei auf der Enns im 16. Jahrhundert	12
2. Die Flößerei auf den Nebenflüssen der Enns	28
a) Die Ladenkarlfahrt auf der Steyr	28
b) Die Flößerei auf der Salza	35
3. Der Holzmangel und als Folge davon der Bau von Holzrechen an der Enns	36
II. DIE SCHIFFFAHRT AUF DER ENNS	45
1. Der Bau des Roß- und Schiffweges von Steyr bis Haimbach bei Altenmarkt	47
2. Der Bau des Treppelweges von Haimbach bis Hieflau	55
3. Die Schifffahrt auf der Enns oberhalb und unterhalb von Steyr	61
4. Bilder, graphische Darstellungen, Modelle und Fotos zur Floß- und Schifffahrt	67
III. DIE INNUNG DER SCHIFF- UND FLOSZMEISTER VON STEYR UND IHRE WEITERE ENTWICKLUNG	71
1. Die Ordnung der Steyrer Schiff- und Floßleute aus dem Jahre 1655	71
2. Die Bruderschaft der Schiffmeister und die Holzhändler	75
3. Das Handwerksprotokoll der bürgerlichen Schiff- und Floßleute in der Kreisstadt Steyr	80

4. Die Genossenschaft der Schiffmeister und Großholzhändler in Steyr (1883 - 1935)	92
IV. DIE ANFÄNGE DES EISENBAHNVERKEHRS IN ÖSTERREICH UNTER BESONDERER BERÜCKSICHTIGUNG DES ENNS- UND STEYRTALES	96
1. Die Kronprinz-Rudolf-Bahn: St. Valentin- Kleinreifling-Hieflau-Selzthal; Amstetten- Kleinreifling (1872)	100
2. Die Erzbergbahn von Hieflau nach Eisenerz und Leoben	106
3. Die Pyhrnbahn (1906)	112
4. Die Steyrtalbahn Garsten-Klaus und Pergern-Bad Hall	117
5. Die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen	121
BILDTAFELN I - X	132
ZUSAMMENFASSUNG	142
LITERATURVERZEICHNIS	146
ZEITSCHRIFTENVERZEICHNIS	151
QUELLENVERZEICHNIS	153