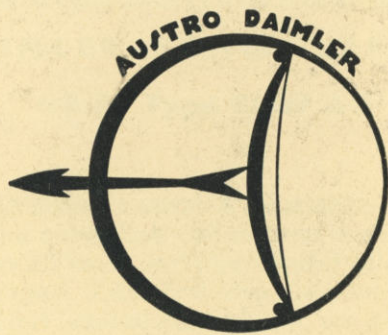
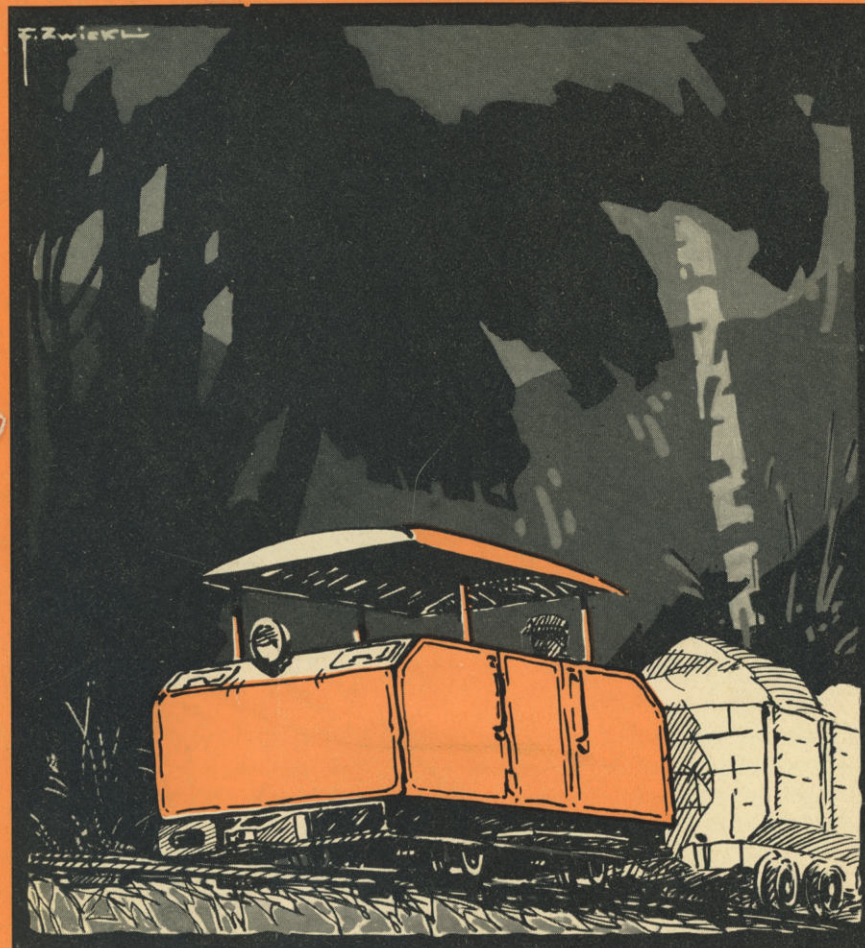




ADFB. 2497 -- 2.5 -- VII. 31. J. & S.



AUSTRO DAIMLER SCHIENENFAHRZEUGE

FÜR SCHMALSPUR





AUSTRO DAIMLER - FELDBAHN - MOTORLOKOMOTIVE

6/8 PS Type SL 6/8 A

Diese 6/8 PS Lokomotive wird mit Vorteil dort verwendet, wo verhältnismäßig geringe Lasten auf kleine Entfernungen zu befördern sind und woselbst keine nennenswerten Steigungen vorkommen. Diese Lokomotive kann auf den leichtesten Schienen, die ohne jeden Unterbau verlegt sind, verkehren.

Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades pro Min.	Touren der Lokomotivlaufachse pro Min.	km Std.	Zugkraft am Haken kg	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t bei geraden Steigungen pro mille						
					0	10	20	25	30	40	50
I	178	35	2:6	550	55*	25*	15*	12.5*	10*	7.5*	5*
II	353	70	5:2	250	25	10	5.5	4	3	1.8	—**
III	625	125	9:4	125	12	4	1.5	—**	—	—	—

* Für das Anfahren sind ca. 10% von den angegeb. Leistungsdat. in Abzug zu bringen. ** Lokomotive allein.

Motor: Zweizylinder-Benzinmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** 6/8 PS bei 1000/1400 Umdrehungen in der Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 1900 kg. **Dienstgewicht:** 4000 kg. **Spurweite:** 500—760 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 5 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.



Aus Nr. 97

AUSTRO DAIMLER-GRUBEN-MOTORLOKOMOTIVE

6/8 PS Type GL 6/8

Das Fahrgestell dieser Grubenlokomotive unterscheidet sich von der normalen Feldbahnlokomotive durch die niedrige und schmale Bauart. Den bergbehördlichen Vorschriften entsprechend sind folgende Sicherheitsvorkehrungen getroffen: Rückschlagsichere Ansaug- und Auspuffleitung, Ableitung des Überlaufbenzins beim Vergaser und explosions- und rückschlagsicherer Brennstoffbehälter.

Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades pro Min.	Touren der Lokomotivlaufachse pro Min.	km/Std.	Zugkraft am Haken kg	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t bei geraden Steigungen pro mille						
					0	10	20	25	30	40	50
I	178	35	2·6	550	55*	25*	15*	12·5*	10*	7·5*	5*
II	353	70	5·2	250	25	10	5·5	4	3	1·8	—**
III	625	125	9·4	125	12	4	1·5	—**	—	—	—

* Für das Anfahren sind ca. 10 % von den angegeb. Leistungsdat. in Abzug zu bringen. ** Lokomotive allein.

Motor: Zweizylinder-Benzinmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** 6/8 PS bei 1000/1400 Umdrehungen in der Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 1500 kg. **Dienstgewicht:** 4000 kg. **Spurweite:** 500 bis 760 mm. **Breite d. Lokomotive:** 1100—1320 mm. **Höhe d. Lokomotive:** 1500 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 5 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.

Aus Nr. 97



Aus Nr. 118

AUSTRO DAIMLER-FELDBAHN-MOTORLOKOMOTIVE

12 PS Type SL 12 A

Diese 12 PS Lokomotive besitzt das gleiche Fahrgestell wie die 6/8 PS Lokomotive und unterscheidet sich von dieser lediglich durch den Motor und daher auch durch die Zugleistung. Auch diese Lokomotive kann noch auf den schwächsten Schienenprofilen verkehren und ist daher universell verwendbar.

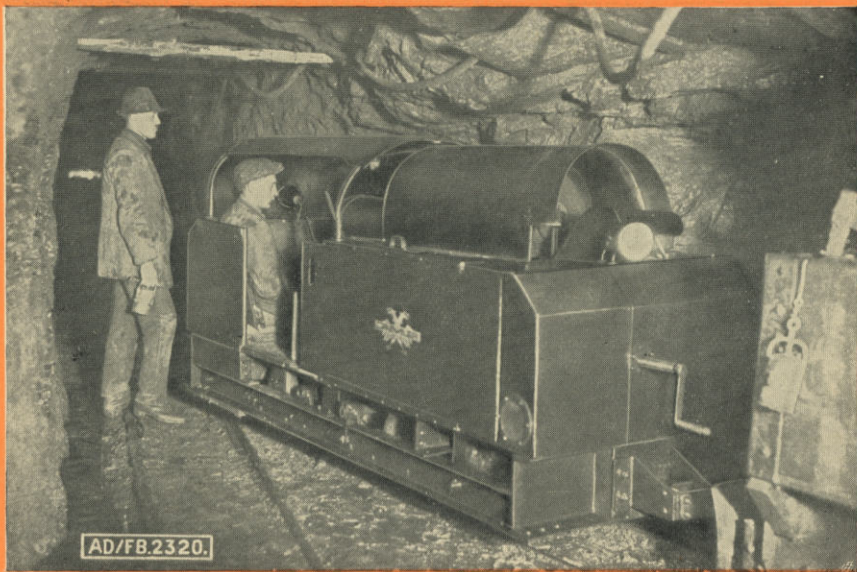
Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades pro Min.	Touren der Lokomotivlaufachse pro Min.	km/Std.	Zugkraft am Haken kg	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t bei geraden Steigungen pro mille									
					0	10	20	25	30	40	50	60	70	80
I	127	40	2·9	750	75*	35*	21·5	18*	15*	11*	8·3*	6·4*	5*	4*
II	252	80	6	355	35·5	15	8·5	6·6	5	3	1·75	**	—	—
III	445	141	10·6	179	18	6·5	2·6	1·5	**	—	—	—	—	—

* Für das Anfahren sind ca. 10 % von den angegeb. Leistungsdat. in Abzug zu bringen. ** Lokomotive allein.

Motor: Vierzylinder-Benzinmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** 12 PS bei 1000 Touren pro Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 2000 kg. **Dienstgewicht:** 5000 kg. **Spurweite:** 500 bis 760 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 6 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.

Aus Nr. 118



Aus Nr. 112

AUSTRO DAIMLER-GRUBEN-MOTORLOKOMOTIVE

12 PS Type GL 12

Das Fahrgestell der 12 PS Gruben-Lokomotive ist das gleiche wie das der 6/8 PS und ist diese Lokomotive auch mit den gleichen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese Gruben-Lokomotive kommt zufolge ihrer höheren Antriebsleistung besonders in Gruben mit Steigungen in den Stollen mit Vorteil in Verwendung.

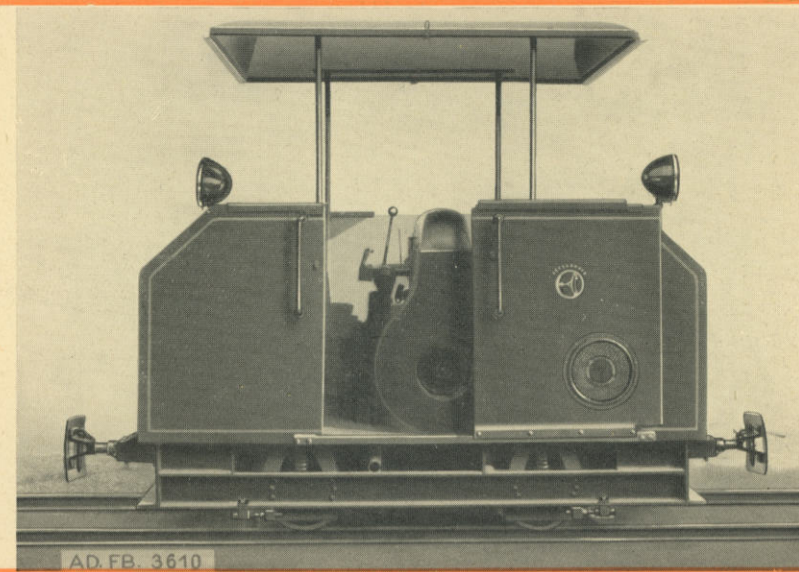
Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades pro Min.	Touren der Lokomotivlaufachse pro Min.	km/Std.	Zugkraft am Haken kg	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t bei geraden Steigungen pro mille									
					0	10	20	25	30	40	50	60	70	80
I	127	40	2·9	650	75*	35*	21·5	18*	15*	11*	8·3*	6·4*	5*	4*
II	252	80	6	355	35·5	15	8·5	6·6	5*	3	1·75	—**	—	—
III	445	141	10·6	179	18	6·5	2·6	1·5	—**	—	—	—	—	—

* Für das Anfahren sind ca. 10% von den angegebenen Leistungsdaten in Abzug zu bringen. ** Lokomotive allein.

Motor: Vierzylinder-Benzinmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** 12 PS bei 1000 Umdrehungen in der Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 1600 kg. **Dienstgewicht:** 5000 kg. **Spurweite:** 500—760 mm. **Breite d. Lokomotive:** 1100—1320 mm. **Höhe d. Lokomotive:** 1500 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 6 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.

Aus Nr. 112



Aus Nr. 151

AUSTRO DAIMLER-FELDBAHN-ROHÖLMOTORLOKOMOTIVE

16/20 PS Type SLD 16

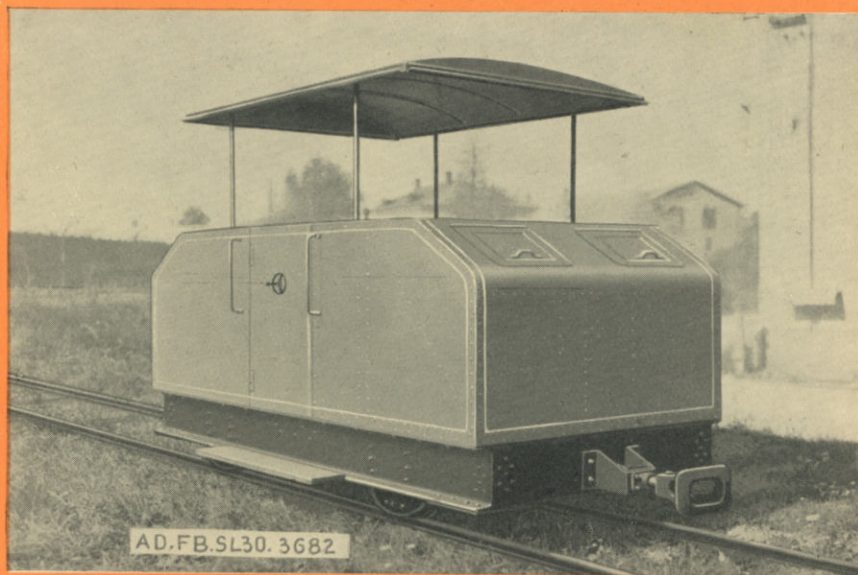
Diese Rohöl-Lokomotive besitzt das gleiche Fahrgestell wie die beiden vorangeführten Feldbahn-Lokomotiven. Sie ist mit einem luftgekühlten Rohölmotor, der nach dem kompressorlosen Dieserverfahren arbeitet, ausgerüstet.

Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades pro Min.	km/Std.	Zugkraft am Haken kg	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t bei geraden Steigungen pro mille										
				0	10	20	30	40	50	60	70	80		
I	178	3·84	1100	110	52	33	23·5	17·5	13·5	11	9	7·3		
II	353	7·6	530	53	23·5	14	9	6·2	4·2	2·8	1·8	1		
III	622	13·4	280	28	11	5·6	2·8	1·2	—	—	—	—		

Motor: Kompressorloser Vierzylinder-Dieselmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** Normal 16 PS, als Spitzenleistung bei 1300 Touren 20 PS. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 2100 kg. **Dienstgewicht:** 5500 kg. **Spurweite:** 500—760 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 6 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.

Aus Nr. 151



Aus Nr. 121

AUSTRO DAIMLER-FELDBAHN-MOTORLOKOMOTIVE

30 PS Type SL 30

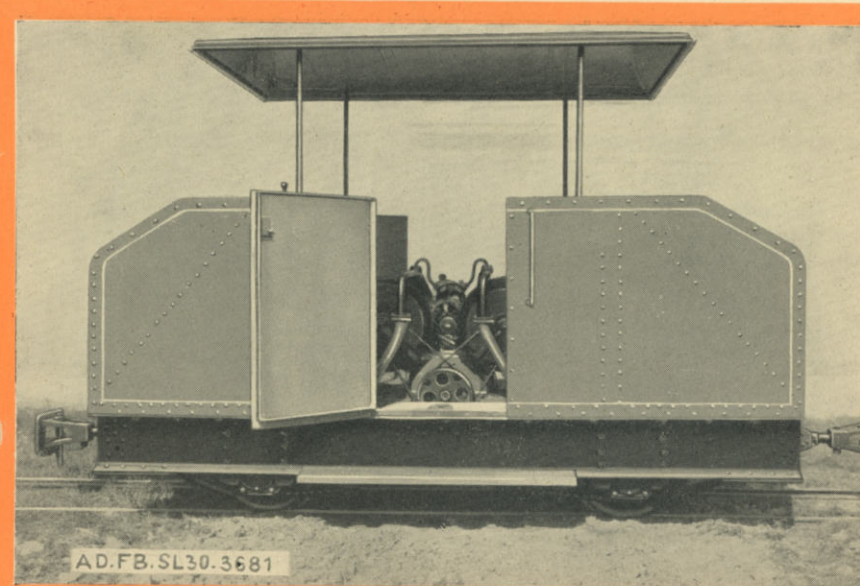
Diese Feldbahn-Motorlokomotive besitzt ein besonders kräftig ausgebildetes Fahrgestell. Diese Lokomotive kommt vorteilhaft dort zur Anwendung, wo große Lasten im gebirgigen Terrain zu befördern sind, da sie eine große Zugkraft hat und das vierstufige Getriebe eine weitgehende Anpassung an die Terrainverhältnisse gestattet.

Leistungsdaten:

Fahrstufe	Touren des Getriebekettenrades per Min.	km/Std.	Zugkraft am Haken	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 8 kg/t auf geraden Steigungen pro mille											
				0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
I	76	3:22	1800	225	134	94	55	38	27.5	21	16	12	9.5	7.4	5.5
II	150	6:36	860	107	62	41	22	13	8	4.5	—	—	—	—	—
III	266	11:3	440	55	29	18	7	2	—	—	—	—	—	—	—
IV	445	18:8	210	26	12	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Motor: Achtzylinder-Benzinmotor in V-Anordnung mit Luftkühlung.
Leistung: 30 PS bei 1250 Umdrehungen pro Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 4 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Elastischer Kettentrieb auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 3700 kg. **Dienstgewicht:** 10.000 kg. **Spurweite:** 500 bis 1000 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 12 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 22 m.

Aus Nr. 121



Aus Nr. 121

AUSTRO DAIMLER-FELDBAHN-MOTORLOKOMOTIVE

45 PS Type SL 45

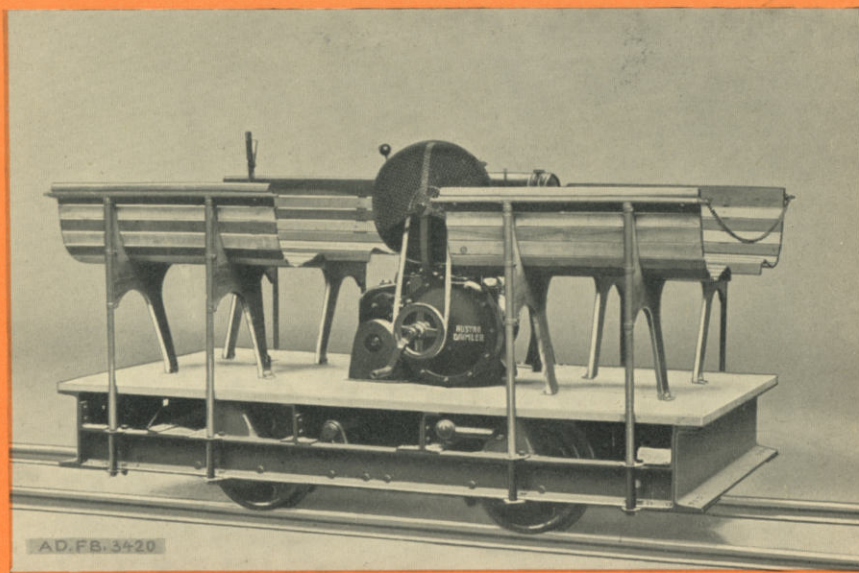
Diese Feldbahn-Motorlokomotive besitzt das gleiche Fahrgestell wie die vorbeschriebene 30 PS Lokomotive. Infolge der hohen Zugleistung, die diese Maschine aufweist, kann dieselbe auch in den allerschwierigsten Terrainverhältnissen verwendet werden.

Leistungsdaten:

Fahrstufe	km/Std.	Zugkraft am Haken	Brutto-Anhängelast in Tonnen bei einem Zugwiderstand von 10 kg/t auf geraden Steigungen pro mille													
			0	5	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80		
I	2:9	2980	298	194	141	110	89	73	62.5	47	36	29	23	19		
II	5:35	1540	154	97	69	52	40.5	32.5	26.5	18	12	8	5	3		
III	9:6	790	79	47	31	22	15.5	11	7.5	3	—	—	—	—		
IV	16:0	410	41	22	12.5	6.5	3	—	—	—	—	—	—	—		

Motor: Achtzylinder-Benzinmotor in V-Anordnung mit Luftkühlung.
Leistung: 45 PS bei 1250 Umdrehungen in der Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 4 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Elastischer Kettentrieb auf beide Achsen. **Lokomotivgewicht:** 3900 kg. **Dienstgewicht:** 14.000 kg. **Spurweite:** 500 bis 1000 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 14 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 22 m.

Aus Nr. 161



Aus. 99

AUSTRO DAIMLER - SCHMALSPURDRAISINE

6/8 PS Type SMW 6/8

Diese Schmalspur-Draisine besitzt 4 Sitzbänke für 8 Personen einschließlich Führer und entwickelt voll besetzt in der Ebene eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km/st und überwindet alle noch praktisch vorkommenden Steigungen. Diese Draisine dient vor allem als Personenbeförderungsmittel auf Schmalspurbahnen, um das Aufsichts-Personal möglichst rasch an die einzelnen Arbeitsstätten zu bringen.

Sollte eine größere Fahrgeschwindigkeit gewünscht werden, so kann diese Draisine auch mit dem luftgekühlten 12 PS Vierzylinder-Benzinmotor ausgerüstet werden, in welchem Falle die Höchstgeschwindigkeit in der Ebene 50 km/st beträgt.

Die Draisine kann auf Wunsch mit Leinendach und ebensolchen Seitenteilen, die mit Cellonfenstern versehen sind, ausgerüstet werden.

Motor: Zweizylinder-Benzinmotor mit Luftkühlung. **Leistung:** 6/8 PS bei 1000/1400 Umdrehungen in der Minute. **Anzahl der Fahrstufen:** 3 Geschwindigkeiten in beiden Fahrtrichtungen. **Kraftübertragung:** Kettentrieb mit Zwischenwelle auf beide Achsen. **Gewicht des Fahrzeuges:** Mit 6/8 PS Motor 1000 kg, mit 12 PS Motor 1100 kg. **Spurweite:** 500—760 mm. **Noch zu befahrendes Schienengewicht pro laufd. Meter:** 5 kg/m. **Kleinster befahrbarer Kurvenradius:** 8 m.

Aus Nr. 99