

# Inhaltsverzeichnis

## **1. Gründe der forcierten Industrieansiedlung in Österreich**

- 1.1. Rohstoffbeschaffung, Absatz, Arbeitsmarkt
- 1.2. Organisatorische Rahmenbedingungen
- 1.3. Organisatorische Maßnahmen in Österreich

## **2. Systematik der Standortplanung heute**

- 2.1. Bedeutung der Standortauswahl für Industriebetriebe
- 2.2. Auswahlkriterien des Standortes

## **3. Einzelbeispiele in der Region**

### 3.1. Wiener Neustadt

#### 3.1.1. Die Wiener Neustädter Flugzeugwerke - WNF

##### 3.1.1.1. Fertigungshallen

##### 3.1.1.2. Produktion

##### 3.1.1.3. Arbeitskräfte

#### 3.1.2. Die Lokomotivfabrik in Wiener Neustadt - Rax-Werke

##### 3.1.2.1. Fertigungshallen

##### 3.1.2.2. Produktion

##### 3.1.2.3. Arbeitskräfte

#### 3.1.3. Wiener Neustädter Industrie - Angriffsziel der Alliierten

#### 3.1.4. Heutiger Zustand

### 3.2. Linz - Steyr - St. Valentin

#### 3.2.1. Die "Hütte Linz" - ein Standort der "Reichswerke Hermann Göring"

##### 3.2.1.1. Anlage und Baudurchführung

##### 3.2.1.2. Produktion

##### 3.2.1.3. Heutiger Zustand

#### 3.2.2. Steyr

##### 3.2.2.1. Anlage und Fabrikationshallen des Hauptwerks

##### 3.2.2.2. Produktion

##### 3.2.2.3. Arbeitskräfte

3.2.2.4. Heutiger Zustand

3.2.3. Das "Nibelungen-Werk" in Sankt Valentin

3.2.3.1. Anlage und Baudurchführung

3.2.3.2. Produktion

3.2.3.3. Heutiger Zustand

**4. Neugründung eines Schlüsselbetriebes der Rüstungsindustrie: das Kugellager- und Wälzlagerwerk der Steyr-Daimler-Puch-Werke in Steyr - Nahaufnahme**

4.1. Werksplanung

4.2. Konstruktion

4.3. Gebäudeanalyse

4.3.1. Produktionshallen

4.3.2. Verwaltungsbauwerk

4.3.3. Garderobeeinheiten

4.3.4. Sanitätsstation

4.4. Bauausführung

4.5. Bewilligungsverfahren

4.6. Heutige Nutzung des Werkes

**5. Wertung der Betriebsanlagen**

5.1. Damalige Sicht

5.1.1. Qualität des Standortes

5.1.2. Konstruktion und Bauausführung

5.1.3. Arbeitskräfte

5.1.4. Produkte

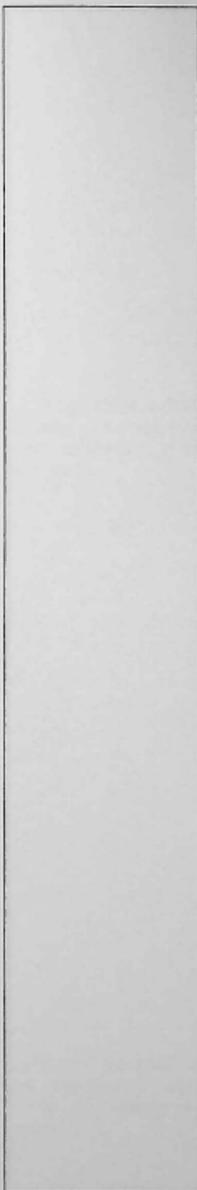
5.2. Vergleich der Fertigungsgstätten zu heutigen Anlagen

**6. Bilddokumentation zum Kugellager- und Wälzlagerwerk der Steyr-Daimler-Puch-Werke in Steyr**

6.1. Werksansichten

6.2. Bauausführung

6.3. Soziale Einrichtungen



6.4. Bombenschäden

## **7. Planfaksimile des Kugellager- und Wälzlagerwerkes der Steyr- Daimler-Puch-Werke in Steyr**

### **8. Anhang**

- 8.1. Versuch der Erfassung der historischen Situation als Rahmenbedingung für die Industrieansiedlung
  - 8.1.1. Die Situation Österreichs nach dem 1. Weltkrieg
    - 8.1.1.1. Außenpolitische Betrachtung
    - 8.1.1.2. Innenpolitische und wirtschaftliche Situation
  - 8.1.2. Der Anschluß Österreichs an Deutschland
    - 8.1.2.1. Ablauf aus österreichischer Sicht
    - 8.1.2.2. Ablauf aus deutscher Sicht
  - 8.1.3. Arbeitskräfteorganisationen im Dritten Reich
    - 8.1.3.1. Die Deutsche Arbeitsfront - DAF
    - 8.1.3.2. "Kraft durch Freude"
    - 8.1.3.3. Manipulation der Arbeitskräfte
    - 8.1.3.4. Der Arbeitsmarkt
- 8.2. Planungsbesprechungsprotokolle zum Kugellagerwerk in Steyr
- 8.3. Behördliche Bescheide für die Errichtung und Benutzung des Kugellagerwerkes in Steyr
- 8.4. Literaturverzeichnis

